

Secretaria de Estado da Saúde de Santa Catarina
I SEMINÁRIO ESTADUAL DE VIGILÂNCIA DAS DOENÇAS
E AGRAVOS NÃO TRANSMISSÍVEIS (DANT)



Vida no Trânsito: saúde pública, promoção da cultura de paz e mobilidade sustentável

Cristiane Baecker Avila

Comissão Estadual Intersetorial de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito – Programa Vida no Trânsito do Paraná
Secretaria de Estado da Saúde do Paraná

Divisão de Promoção da Cultura de Paz e Ações Intersectoriais

Tem como Principais estratégias a articulação intra e intersectorial e a participação em espaços colegiados de discussão técnica para a promoção da cultura de paz e da mobilidade segura e sustentável, vigilância e prevenção de violências e sinistros de trânsito e atenção às pessoas em situação de violência.

Política Estadual de Promoção da Saúde: mobilidade segura e sustentável e cultura de paz.

Comissão Estadual Intersectorial de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito do Paraná (PVT/PR)

Decreto Estadual em 2013 e atualizado por meio de novo Decreto Estadual nº 4.630, de 12 de maio de 2020.



Núcleo Estadual Intersectorial de Prevenção da Violência e Promoção da Saúde e da Cultura da Paz (Núcleo de Paz do Paraná)

Decreto Estadual nº 11.042, de 14 de maio de 2014.





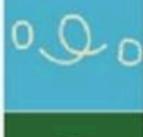
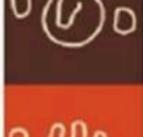
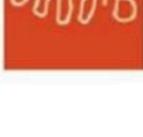
A **Política Nacional de Promoção da Saúde** propõe promover **ambientes e entornos seguros, saudáveis e sustentáveis**, pautados na **mobilidade humana** e na qualidade de vida, buscando o **planejamento integrado e participativo** com definição de parcerias, atribuições, responsabilidades e especificidades de cada setor.

A **visão da Cultura de Paz** indica que a promoção de uma vida humana saudável e significativa é a forma mais efetiva de **prevenir a violência**. Os sinistros de trânsito (acidentes) compõem o cenário da violência urbana.

Promover a Cultura de Paz é todo e qualquer comportamento, atitude e manifestação que reflita e **favoreça a convivência**, a tolerância e a solidariedade, fundado nos **princípios de liberdade, justiça, democracia, respeito à vida, à natureza, aos animais, aos seres humanos, à sua dignidade e diversidade**. Envolve:

- reconhecimento dos direitos de todos (gerações futuras, fauna e flora),
- busca do desenvolvimento econômico e social sustentável, equitativo,
- busca do consumo responsável e o equilíbrio do planeta.

EU ME COMPROMETO A:

Respeitar a		vida
Rejeitar a		violência
Ser		generoso
Ouvir para		compreender
Preservar		o planeta
Redescobrir		a solidariedade

Fonte: Glossário Temático Promoção da Saúde (Brasil, 2013, p.20) e Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura.

CULTURA DE VIOLÊNCIA VERSUS CULTURA DE PAZ

Cultura de violência	Cultura de Paz
Violento, truculento, desequilibrado	Respeitoso, pacífico, equilibrado
Odeia a diversidade e trata a diferença como “inimigos”...	Reconhece a diversidade como complementos da sociedade
Desvaloriza a Cultura em geral e a história. Tenta desconstruir “narrativas” sem fundamento histórico (fakes)	Valoriza a Cultura em geral e reconhece a importância da história
Despreza a democracia e os direitos humanos.	Valoriza a democracia e entende os direitos humanos como dignidade
Despreza a Ciência e a Educação	Valoriza a Ciência e a Educação
Despreza o Meio Ambiente	Considera o Meio Ambiente
Só vê a economia como alternativa para o mundo. O TER é muito mais que o SER	Percebe a importância da economia relacionada com a dignidade humana
Não se preocupa com a saúde física, mental e espiritual	Compreende a importância da saúde e bem-estar
Quer brigar, xingar, bater, odiar...	Quer dialogar, resolver conflitos sem violência!

Paz não enquanto um estado que se alcance e permaneça, mas que deve ser construída diariamente buscando a transformação de culturas de violência para outras formas de convivência, nas quais se acolha as diferenças, os conflitos, em que se alcance a mediação através do diálogo e entendimento, repudiando todas as formas de violências.

Trânsito e Saúde

A OPAS destaca que a **urbanização das cidades brasileiras** aconteceu de forma **dispersa**, causando interferência no desenho físico-espacial das localidades e no modo de **deslocamento das pessoas** dentro e para fora do território. Além disso, a **taxa de motorização** no Brasil vem aumentando nas últimas décadas, com crescente priorização do **transporte individual** motorizado em detrimento do deslocamento ativo e coletivo, tornando o ambiente **hostil** para as pessoas e o meio ambiente.



O trânsito nas cidades resulta em **riscos importantes para a saúde** das populações, compromete a **qualidade do ar** e aumenta a exposição ao **ruído**, bem como aumenta a **vulnerabilidade dos usuários das vias**, principalmente de pedestres e ciclistas. Esses fatores de risco associados ao **estilo de vida menos ativo** e a alimentação inadequada favorecem o aumento de **condições crônicas** como a **obesidade**, as **doenças cardiovasculares** e as que comprometem a **saúde mental** dos usuários da vias.

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) estabeleceu, para o ano de 2024, como tema para as campanhas educativas de trânsito a mensagem “**PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA POR VOCÊ**”.

Fonte: ORGANIZAÇÃO PAN-AMERICANA DA SAÚDE, **Agenda Convergente Mobilidade Sustentável e Saúde**. Brasília, DF: OPAS, 2020. E Resolução n. 1000/2023 do Contran.

A **Promoção da Mobilidade Segura e Sustentável**

significa trabalhar a mobilidade primando

pela **acessibilidade e equidade social,**

mobilidade ativa, de forma que o

planejamento urbano busque o

fortalecimento das relações entre as pessoas,

reduzindo conflitos e democratizando o uso da cidade. Além disso,

deve-se **organizar a mobilidade sem comprometer a saúde humana e os**

ecossistemas, com foco na segurança, não somente a viária, priorizando os modos

não-motorizados e coletivos de transportes, de maneira que não gere segregações

espaciais.



Fontes:

1. <https://www.scielo.br/j/csc/a/9mXFmz3J8Y4qjbbKgk8VVVq/>

2. Moraes e Bernadinis apud Plano Estadual de Ações Estratégicas para Enfrentamento de Doenças Crônicas e Agravos Não Transmissíveis, 2023-2030.



Saúde Pública no Paraná e o tema Trânsito

Vigilância

- Epidemiologia;
- Qualificação de Dados;
- Integração de Dados.

Prevenção

- Prevenção de Sinistros de Trânsito;
- Mobilidade sustentável;
- Análise de Fatores de Risco e Proteção.

Promoção

- Promoção da Saúde e da Mobilidade Sustentável;
- Promoção da Cultura de Paz no Trânsito.

Atenção

- Atenção Primária;
- Atenção em Urgência e Emergência;
- Atenção Especializada;
- Reabilitação.

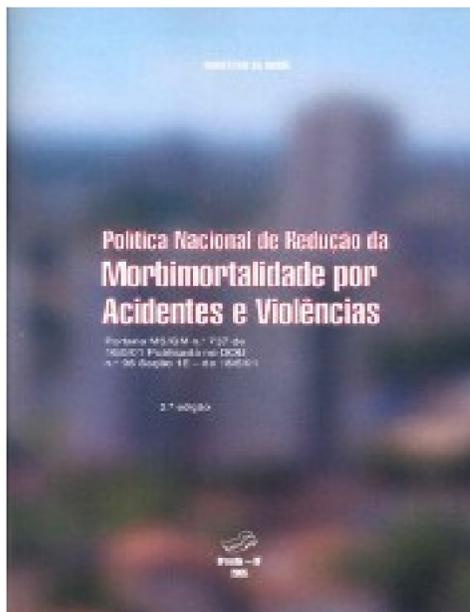
Atenção Integral à Saúde



Contextualização

Perspectiva da saúde pública quanto aos sinistros de trânsito:

- Violência Urbana: Vidas perdidas, sequelas e famílias afetadas;
- Jovens em idade produtiva morrem mais;
- Impacto no Sistema de Saúde abrange custos assistenciais e de reabilitação, sobrecarga de serviços, mortalidade prematura e incapacidade produtiva.



O Projeto Vida no Trânsito (PVT):

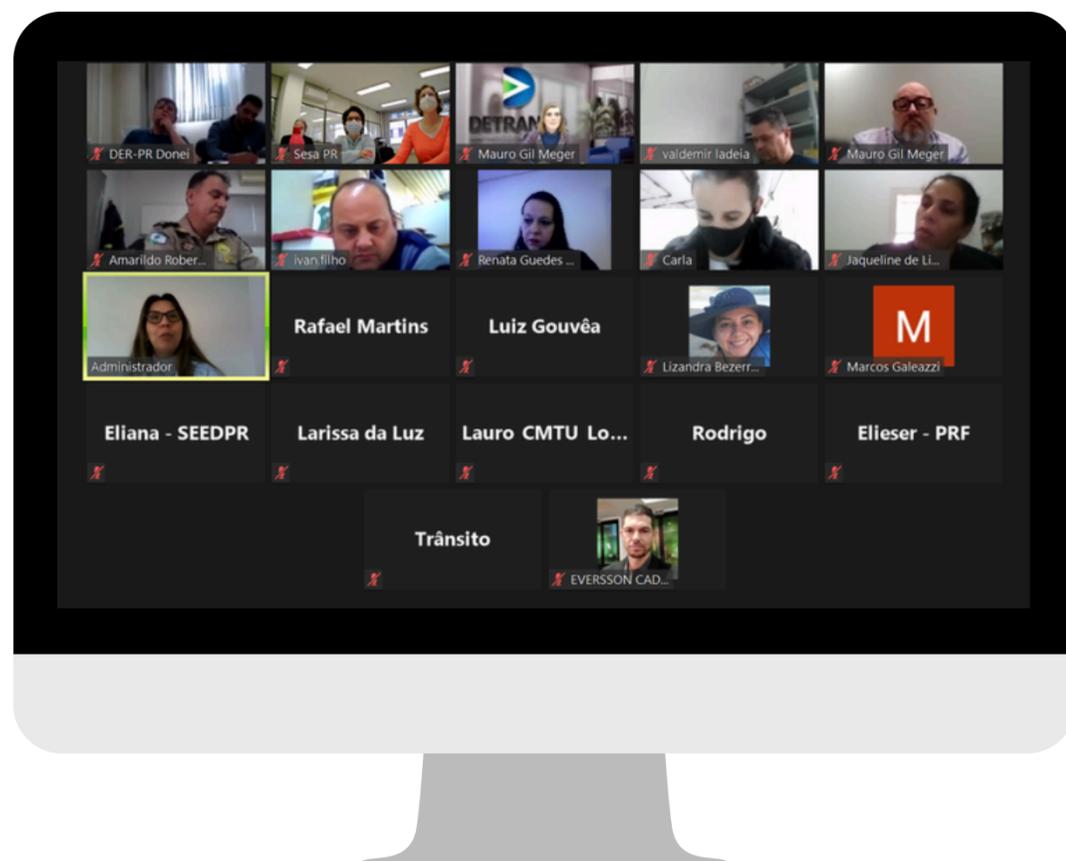
- Iniciativa do MS, a partir do projeto Road Safety in Ten Countries (RS-10) da ONU.
- Portaria Interministerial nº 2.268/2010 (2011 em 5 capitais).





O Programa Vida no Trânsito do Paraná (PVT/PR):

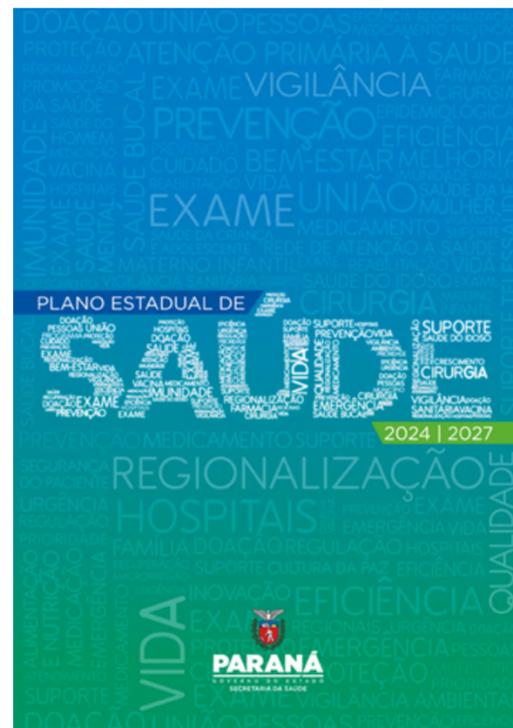
- Implantação em 2011 na capital Curitiba;
- Em 2013, institui-se a Comissão Estadual Intersectorial de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito (caráter consultivo, propositivo e executivo);
- Coordenação – SESA/PR e Detran/PR;
- Atualmente participam 14 municípios em fases diferentes de implementação, que abarcam em torno de **44% da população paranaense**:



- 2011: Curitiba
- 2013: São José dos Pinhais e Foz do Iguaçu
- 2017 a 2018: Campo Mourão, Cascavel, Francisco Beltrão, Londrina, Maringá, Paranaguá, Paranavaí, Ponta Grossa e Toledo
- 2021: Araucária
- 2022: Umuarama

Programa Vida no Trânsito do Paraná: Trabalho em Rede

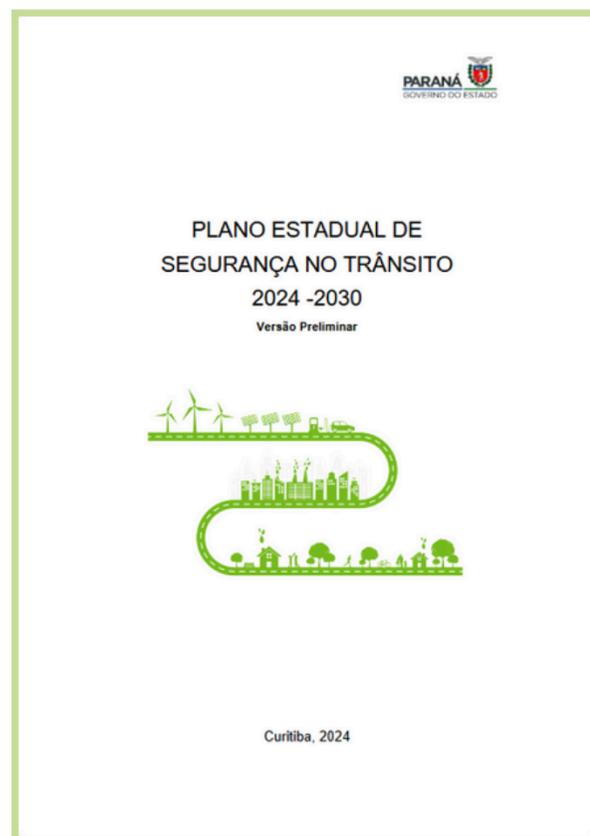
- Inclusão de **meta** de redução de óbitos por lesões de trânsito no Plano Plurianual 2024-2027, no PES 2024-2027 e no Plano de Dant do Paraná 2023-2030.
- Articulação em **Conselhos Estaduais** (CONCICLO, CEDM, CEJUV...) com inclusão da temática de prevenção de sinistros de trânsito e promoção da mobilidade segura e sustentável em pautas, documentos e planos.



Programa Vida no Trânsito do Paraná: Trabalho em Rede

- A participação de **representantes dos PVT's municipais desde 2021** como membros convidados na Comissão Estadual.
- Ter no PVT/PR o Grupo Técnico Estadual de Gestão Integrada de Dados (GT de Dados PVT/PR)
 - Elaborando o **Dicionário de Dados e Termos no Contexto do Trânsito no Paraná** em contribuição com o **GTO do Pilar 1** do Pnatrans PR.

*Reserve a data:
12 e 13/11/24*



- A realização dos **Fóruns Estaduais** do PVT (em novembro ocorre a 09ª edição).
- Criação do **GT Pnatrans PR** do qual o **PVT/PR** faz parte como **membro** (Decretos Estaduais n.º 12.209/2022 e 5.624/2024).
 - GTO's dos Pilares 1, 2, 4 e 6: participação na organização e elaboração do **Plano Estadual de Segurança no Trânsito**.
- A **coordenadora do RENAEST/PR** fazer parte da coordenação do PVT/PR.



Programa Vida no Trânsito do Paraná: Trabalho em Rede

Apoio Intersetorial – Rede PVT Paraná:

- Entidade autônoma criada pelos municípios com PVT no PR.
- A Rede Vida no Trânsito Paraná – Rede PVT Paraná, tem como objetivo zerar o número de mortes e vítimas graves relacionadas ao trânsito.
- A missão é "Fazer do Trânsito um ambiente de educação, respeito e paz."
- A coordenação do PVT/PR participa como apoiadora.

A Rede apoia o Estado na elaboração das capacitações (cursos, fórum...) e documentos técnicos, realiza ações conjuntas com a Comissão Estadual, além de contribuir na divulgação da metodologia do PVT aos municípios que ainda não aderiram.

Auxilia no fortalecimento do Programa Vida no Trânsito no Paraná.



Programa Vida no Trânsito nos municípios do Paraná

O **PVT** baseia-se na **análise integrada de dados** de sinistros de trânsito e suas vítimas, a partir de estudos locais, buscando identificar os **principais fatores de risco** para o envolvimento em sinistros e, também, os que **influenciam na sua gravidade**.

Os dados são transformados em informações qualificadas que subsidiam ações integradas a serem implantadas e monitoradas pela Gestão Pública. As intervenções prioritárias são voltadas para:

- o aumento do uso de cinto de segurança,
- redução da velocidade,
- aprimoramento da legislação e,
- aumento da fiscalização sobre “beber e dirigir”,
- uso de capacete,
- transporte urbano sustentável e,
- melhoria da infraestrutura viária.

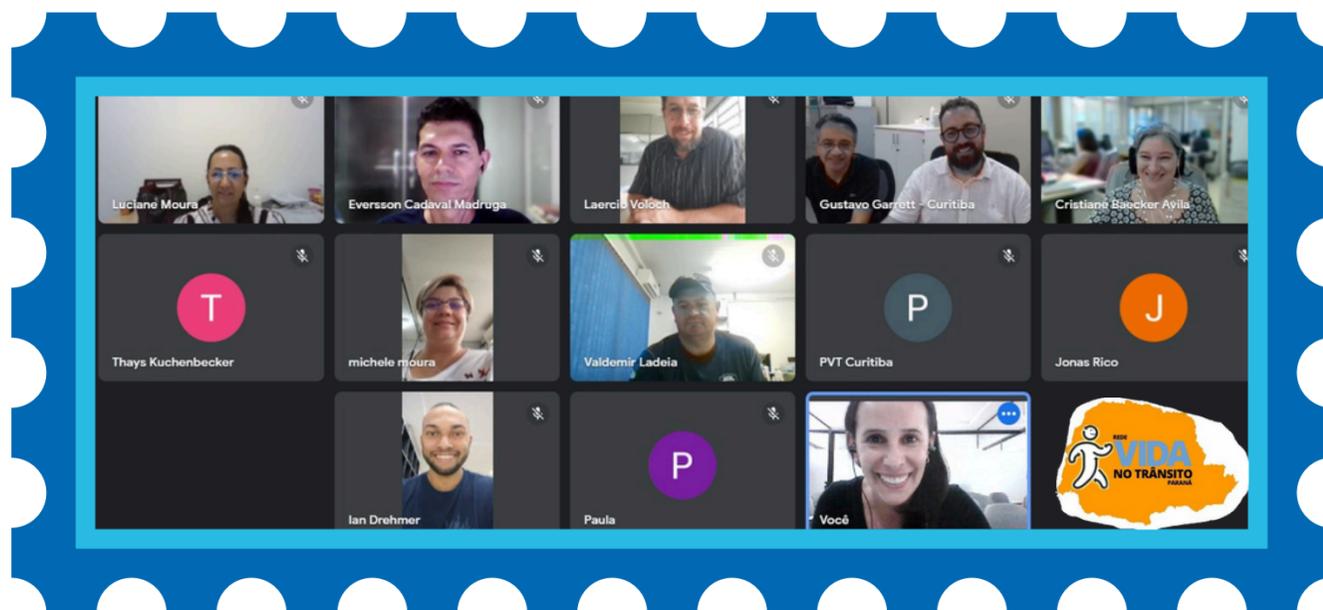


Ao realizar o plano de ações integradas, os municípios conseguem ordenar a prioridade das ações do Pnatrans para seu território, pois possuem a análise qualificada dos dados.

As principais diretrizes: planejamento participativo, descentralização administrativa, intersetorialidade, integração e qualificação de dados de sinistros e vítimas de trânsito.

Fase de implementação do PVT nos municípios:

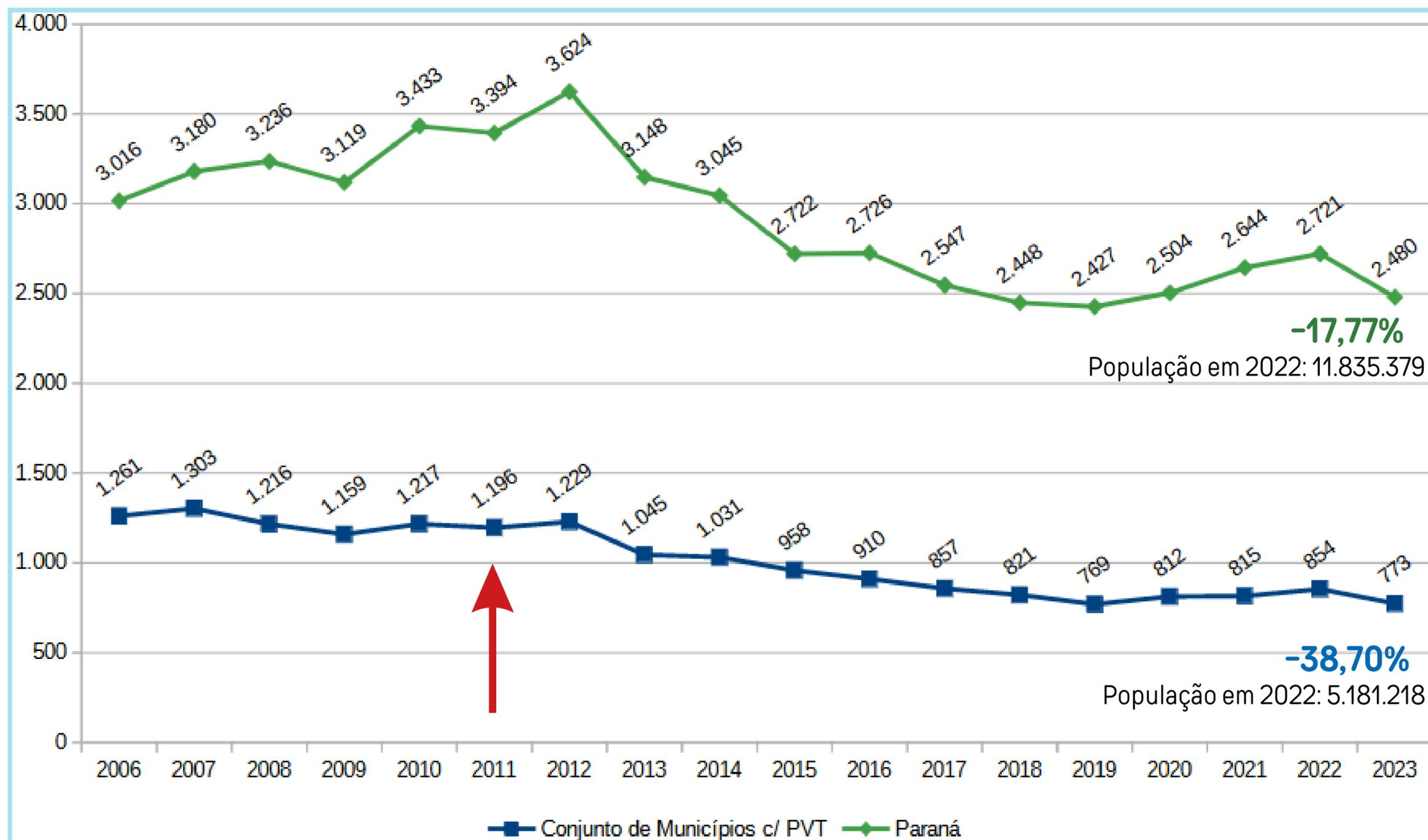
- *Curso na modalidade EAD sobre a Metodologia do PVT (como fazer, passo a passo);
- * Atuação corpo a corpo da equipe da SESA junto às equipes municipais;
- *Apoio da **Rede PVT Paraná** ensinando os municípios novos a aplicar a metodologia.



Participação dos órgãos do Estado e PRF no curso, facilitando o compartilhamento de dados com os municípios.



EVOLUÇÃO DO NÚMERO ABSOLUTO DE ÓBITOS POR LESÕES DE TRÂNSITO, SEGUNDO UF DE RESIDÊNCIA, PR E CONJUNTO DE MUNICÍPIOS COM PVT, 2006-2024 (Dados Preliminares de 2023).



Dados da Secretaria de Estado da Saúde Sistema de Informação sobre Mortalidade - SIM
Dados dos Residentes no Paraná Óbitos por Lesões de Trânsito CID-10: V01 a V89 Acidente de Transporte Terrestre

Fonte: Tabwin SIM- SESA/DATASUS/MS, extraídos em 08/07/2024. Dados preliminares de 2023. E Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, Censo 2022.

Araucária



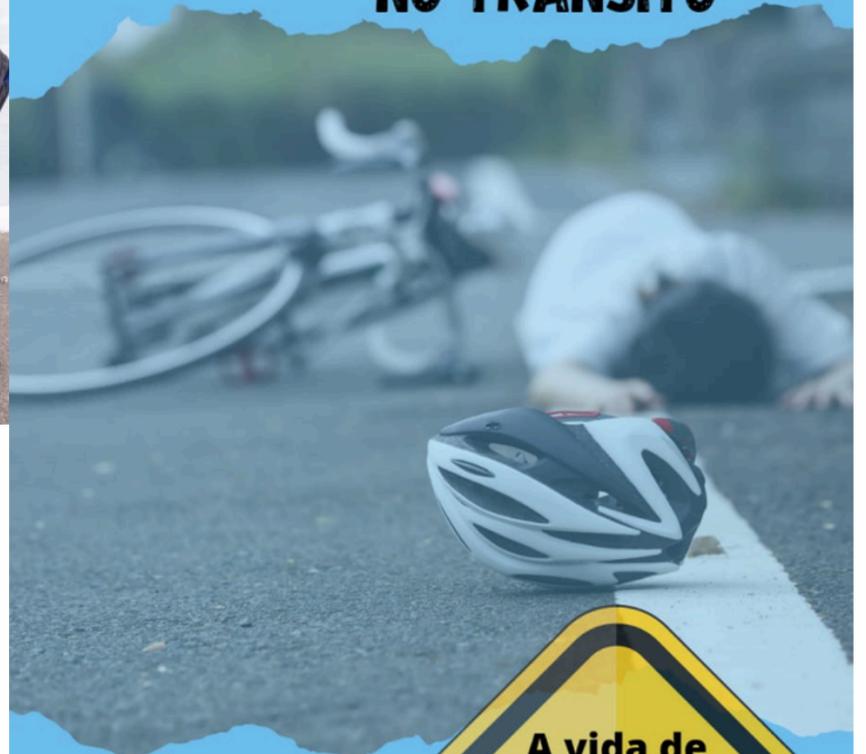
Ação do PVT de Londrina



Foz do Iguaçu

21 DE ABRIL

DIA NACIONAL DA PAZ NO TRÂNSITO



A vida de alguém pode estar em suas mãos.



Curitiba



Cascavel

Paranaguá



Paranavaí



Maringá



Toledo



Francisco Beltrão



AÇÕES NO PARANÁ - 2024


AGÊNCIA ESTADUAL DE NOTÍCIAS


 Do que você precisa hoje?

Inicial | Últimas notícias | Rádio | Vídeos | Imagens | Editorias | Arquivo de Notícias | Séries Especiais | Contato

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO | SECRETARIA DA SAÚDE | **PIA** Paraná Inteligência Artificial | Do que você precisa

Início | Institucional | Ouvidoria | Clique Saúde | Assistência Farmacêutica | Atenção e Vigilância | Unidades | Comunicação | Sistemas

Serviços para você!
 COVID-19 | ATENDIMENTO | DOAÇÃO DE SANGUE | FARMÁCIA DO PARANÁ | INFORMAÇÕES | VACINAS

Para aliviar ocupação de leitos, Secretarias vão intensificar ações educativas no trânsito

A Secretaria da Segurança Pública promoverá ações educativas e ostensivas com reforço do policiamento nas ruas buscando reduzir o número de acidentes de trânsito. Enquanto isso, a Secretaria da Saúde vai adequar o fluxo de atendimento nos hospitais e UPAs em todo o Paraná. As duas medidas vão ajudar a estabilizar a ocupação dos leitos hospitalares.

Confira o áudio desta notícia

15/04/2024



SECRETARIA DA SAÚDE

Sesp e Sesa lançam Operação Saúde e Paz no Trânsito no Paraná

03/05/2024




maio amarelo
 PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA POR VOCÊ


18 DE MAIO
 DIA NACIONAL DE COMBATE AO ABUSO E À EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES

CAFÉ COM CRM - 20/05

A Comissão Estadual Intersetorial de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito – Programa Vida no Trânsito do Paraná e o Núcleo Estadual Intersetorial de Prevenção de Violências e Promoção da Saúde e da Cultura de Paz - Núcleo de Paz do Paraná convidam para participarem da:



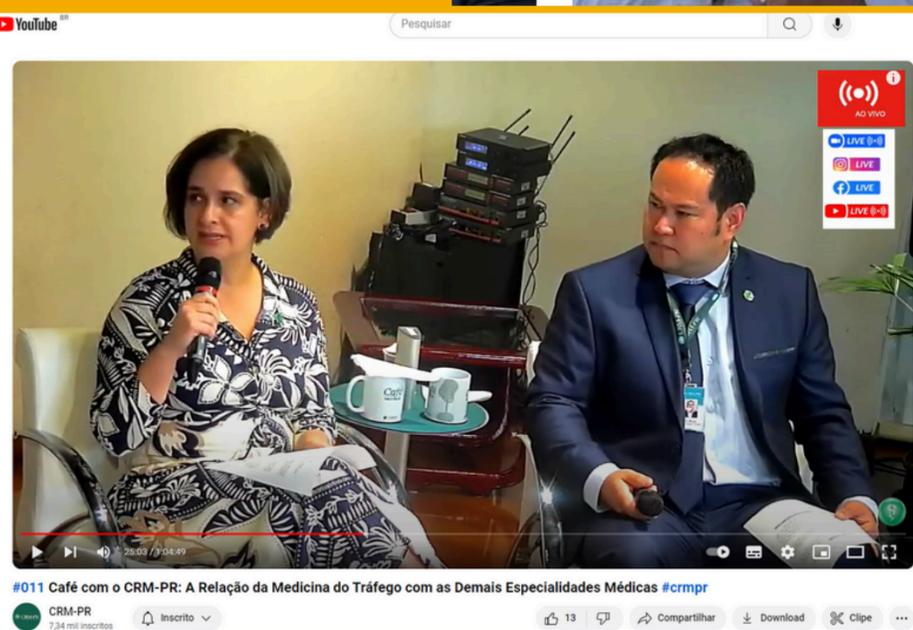
Reunião com os Núcleos de Paz Municipais e Regionais de Saúde

14/05/2024.

Acesso (plataforma Zoom):

<https://sesa-pr.gov.br.zoom.us/j/84623430644?pwd=bHdCbHc1QTR4MkNwUVVEZTJoTm1uZz09#success>

ID da reunião: 846 2343 0644
Senha: 728262



PAZ NO TRÂNSITO

COMEÇA POR TODOS NÓS!

Equipe DVPAZ

Carla Konieczniak Aguiar
Cristiane Baecker Avila
Kelly HELENA CORREIA KLEIN
Merari Gomes de Souza
Tatiana Gomara Neves
Gabrielle Fernanda Rocha Pinto

Site

<https://www.saude.pr.gov.br/Pagina/Promocao-da-Cultura-de-Paz-e-Acoes-Intersectoriais>

E-mail

vidanotransitoparana@sesa.pr.gov.br

Redes sociais

@redepvtparana



Telefone

(41) 3330-4566



Fonte: Armandinho. Disponível em: <https://tirasarmandinho.tumblr.com/post/127061571169/um-carro-a-menos>

